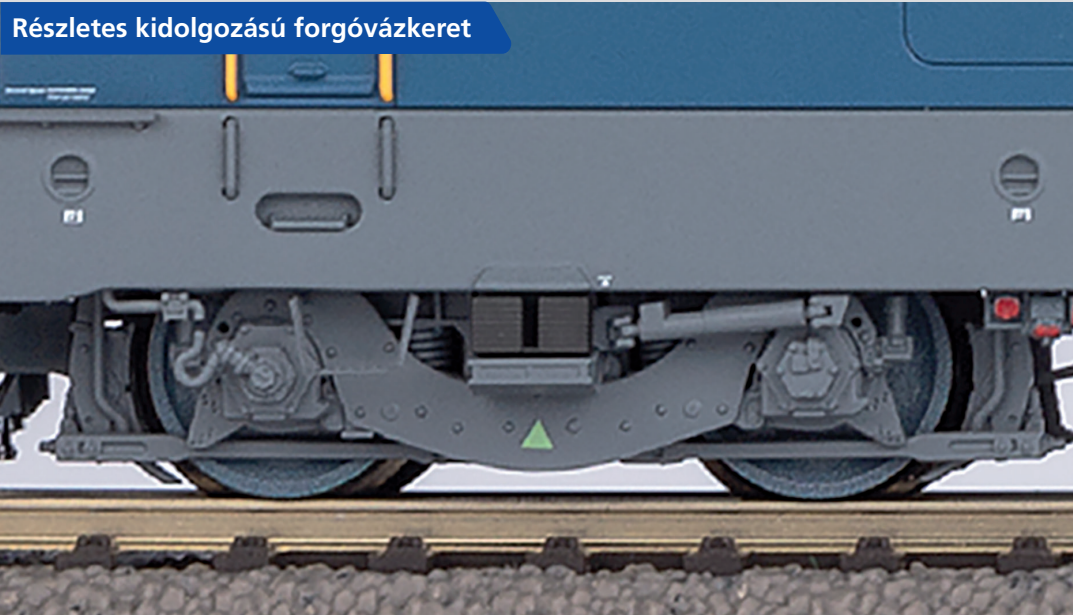




## V43 Villamosmozdony

Részletes kidolgozású forgóvázkeret



Egy pillantás a motortérbe



Filigrán fém áramszedők



## Üdvözlöm, Szili a nevem!

A V43 típusjelű szilícium-egyenirányítós villamosmozdony, PIKO Expert kiadásban.





Fotó: Csaba Szilágyi

A villamos vasúti vontatás bővítésének érdekében a MÁV 1960-ban megvásárolta a V43 típusjelű villamosmozdony licencét az „50 periódusú vasút villamosítás fejlesztésére alakult munkaközösség”-től. Ezen univerzális mozdonyok gyártása Essenben kezdődött meg, majd a V43-1008 pályaszámú után a gyártás Magyarországra került át. 1982-ig összesen 379 db készült, a mozdonyok beceneve a szilícium-egyenirányítás miatt „Szili” lett.

1999-ben megkezdődött a 130 km/h sebességű mozdonyok egy részének korszerűsítése, hogy megfeleljenek a modern vasúti közlekedés követelményeinek. Ezeket a gépeket (V43 2000-es pályaszámcsoport) kívülről leginkább az első ablakok alatti új UIC-dobozokról lehet megismerni, ill. az új, látványos festésről (kék-sárga-szürke-fehér), melynek köszönhetően a „Papagáj” vagy „Papagáj-Szili” becenevet kapták.

A DB AG-től átvett vezérlőkocsik érkezésével további példányokat építettek át (V43 3000-es pályaszámcsoport); ezekkel lehetővé vált az ingavonati üzemmód a német vezérlőkocsikkal. Korszerűsítették a műszerfal elektronikáját, a vezetőállásba klímát építettek be, így biztosítva, hogy az elkövetkező években is meghatározzák a MÁV és GySEV arculatát, még ha - a többrendszerű üzemmód képességének hiánya miatt - egyre csökkenő mértékben is.

**Modellünk alapja: a MÁV V43 1282 villamosmozdony**

## INFO

- teljesen új konstrukció
- különálló tetőelemek
- finom kidolgozású fém áramszedők
- maratott tetőjárdák, fém kapaszkodók
- részletes forgóváz sok egyedi elemmel (lengéscsillapítók, homokolócsövek, fékbetét)
- vezetőállás-, vezetőpult-, géptérvilágítás

A mozdony első pillantásra egyszerű formája a részletek sokaságát rejt. A PIKO formaújdonsága ezeket az apró részleteket, akárcsak a mozdony arányait, hűen visszaadja: filigrán áramszedők, részletes tetőberendezés, maratott tetőjárda, melyeknek köszönhetően a modell különleges látványt nyújt. Jellegzetes formájú ablakok, a szellőzők, a külön elemként felszerelt fém kapaszkodók és a fém ablaktörlők, miközben a forgóváznak sem kell szégyenkeznie: homokolócsövek, különálló lépcsők. A géptér és a belső berendezés is önmagáért beszél: a kristálytisza ablakokon keresztül ráláthatunk a gépekre, a vezetőfülke rendkívül kidolgozott hátfalára, a vezetőpultra. A mozdony belsejében a jól bevált hajtás és a modern elektronika gondoskodik a megfelelő működésről, a remek futásjellemzőkről.

A gyárilag hangosított változatban PSD XP 5.1 dekóder van, PIKO TrainSound® hanganyaggal, melynek hangjai és funkciói a motorvezérléssel szinkronban működnek. Az analóg változatban PluX22-es digitális előkészítés van, így utólag könnyen digitalizálható.



**Villanymozdony V 43 MÁV, VI**

**51430** Egyenáramú

**51431** Váltóáramú, digitális, PSD XP 5.1 dekóderrel

**51432** Egyenáramú, digitális hangos, PSD XP 5.1 + **PIKO TrainSound®** onboard

**51433** Váltóáramú, digitális hangos, PSD XP 5.1 + **PIKO TrainSound®** onboard

Legyen szó tehervonatról, ingajárat- vagy EuroCity-szerelvényről, a PIKO V43 mindegyik előtt jól néz ki.